

## Übersicht zu den von Krauss, München, gelieferten Dampflokomotiven für den Bau des Arlbergtunnels

Baujahr	Fabriksnummer	Zeichnungsnummer von Krauss	Name der Lok	Käufer (Bauunternehmen)	Lieferdatum
1882	1141	LXV	Arlberg	Ceconi, St. Anton	10. Juni 1882
1882	1142	LXV	Rosanna	Ceconi, St. Anton	10. Juni 1882
1882	1189	LXV	Langen	Lapp, Langen	12. August 1882
1882	1190	LXV	Alfenz	Lapp, Langen	14. August 1882
1883	1284*	LXXI	Albona	Lapp, Langen	8. Februar 1883
1883	1285*	LXXI	Zürs	Lapp, Langen	16. Februar 1883
1883	1289	LXVa	St. Christoph	Ceconi, St. Anton	17. März 1883
1883	1413	LXVb	Patriol	Ceconi, St. Anton	7. August 1883
1883	1430*	LXXIa	Stuben	Lapp, Langen	21. September 1883

Alle Lokomotiven wurden im Krauss-Werk München-Sendling (nahe des Münchner Südbahnhofs) gebaut, Spurweite 700mm.

Die Fabriksnummern 1141 und 1142, 1189 und 1190 sowie 1284 und 1285 gehörten jeweils zu gleichen Baulosen.

\* stärkere Ausführung mit 60PS

Literatur: Schmeiser, S. 14f; Barner, 1959, S. 144

© Diese Übersicht ist Teil der Website

# arlbergbahn.at

bahn.technik.geschichte